

WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA, NADZORU I ODBIORU DLA PROWADZENIA PRAC W OBSZARZE KOLEJOWYM

CZĘŚĆ I – OPIS ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

- I.1. Zarządca infrastruktury kolejowej** Fundacja Polskich Kolei Wąskotorowych (FPKW)
Zarządca Infrastruktury Kolejowej Kolei Wąskotorowej Rogów – Rawa – Biała
Świadectwo Bezpieczeństwa UTK Nr 228/ZI/16
ul. Dworcowa 37
95-063 Rogów
- I.2. Wnioskodawca** Jan Kozłowski
KOMA Zakład Projektowania i Realizacji Inwestycji s.c.
ul. Żurawia 3/5
91-455 Łódź
- I.3. Inwestor** Gmina Biała Rawska
ul. Jana Pawła II 57
96-230 Biała Rawska
- I.4. Lokalizacja** powiat Rawski, gmina Biała Rawska:
dz. kol. nr ew. 63 , obr. Rokszycze , Rokszycze, km 46,052 linii kolejowej
- I.5. Nazwa inwestycji** Sieć wodociągowa
- I.6. Opis inwestycji na obszarze kolejowym** Budowa sieci wodociągowej $\varnothing 160\text{mm}$ w rurze osłonowej $\varnothing 315\text{mm}$

CZĘŚĆ II – WARUNKI TECHNICZNE PROJEKTOWANIA I WYKONANIA

II.1. Wymagania ogólne projektowania i wykonania

- a. Projekt powinien być zgodny ze wszystkimi obowiązującymi przepisami. Roboty na obszarze kolejowym wykonane powinny być zgodnie z zatwierdzonym projektem, z zachowaniem obowiązujących norm i przepisów.
- b. Projekt wykonany w oparciu o niniejsze warunki należy uzgodnić z Fundacją Polskich Kolei Wąskotorowych w zakresie zgodności z niniejszym dokumentem WTWNiO poprzez naniesienie stosownej adnotacji. Wnioskodawca przedłoży 2 kpl. dokumentacji do uzgodnienia, z czego jeden zostanie po uzgodnieniu zwrócony do wnioskodawcy a drugi pozostanie w FPKW.
- c. Budowle i urządzenia kolejowe nie mogą zostać naruszone, teren po zakończeniu prac musi być doprowadzony do stanu pierwotnego. Dotyczy to także odtworzenia czystości kruszywa na ławie torowiska w razie jego ewentualnego zanieczyszczenia ziemią lub gruzem, oraz rowów odwadniających.
- d. Inwestor jest odpowiedzialny za pokrycie kosztów ewentualnych szkód (w tym m.in. zapadlisk w torze powstałych na skutek inwestycji) i nieszczęśliwych wypadków spowodowanych budową w stosunku do FPKW lub osób trzecich.
- e. Każdorazowe zajęcie terenu w sposób uniemożliwiający prowadzenie ruchu kolejowego wymaga uzgodnienia z FPKW.
- f. Niniejszy dokument nie zwalnia jednostek projektowania od odpowiedzialności za sporządzone projekty i jest ważny do dnia 10 listopada 2025 roku. Dokument dotyczy wyłącznie robót prowadzonych w obszarze kolejowym.

II.2. Trasa rurociągu

a. Przejście przez tor:

Rurociąg średnicy 160mm w obrębie przejścia pod torem posadzić w rurze osłonowej wykonanej w technologii przewiertu lub przecisku. Rzędna górnej powierzchni rury osłonowej **nie wyżej niż na głębokości 2,2m poniżej poziomu główki szyny toru.**

II.3. Rozwiązania szczegółowe przejścia pod torem:

a. Rura osłonowe:

Rurociąg posadowić w róże osłonowej PE100-RC SDR11 $\varnothing 315$ mm. Końce rury osłonowej nie bliżej niż 3m od skrajnej szyny toru.

b. Komory startowe i końcowe przewiertów i przecisków:

Komory technologiczne (startowa i końcowa) lokalizować w odległości nie mniejszej niż 3,0 m liczonej od skrajnej szyny do ściany wykopu, poza granicą działki kolejowej.

c. Wymiarowanie rzędnych:

Głębokość posadowienia instalacji wg ww. zapisów liczona jest od górnej rzędnej rury osłonowej do główki szyny lub poziomu gruntu. Jako poziom gruntu w pasie między górnymi krawędziami skarp rowów odwadniających przyjmuje się rzędną dna rowu odwadniającego (zgodnego z nominalnym zarysem).

II.4. Organizacja robót

- a. Dokumentacja organizacji robót powinna zawierać wskazanie sposobu powiadomienia wszystkich pracowników pracujących w sąsiedztwie torów o zagrożeniach związanych z pracą przy czynnej linii kolejowej (BIOZ).
- b. Wejście z robotami w obszar kolejowy wymaga zgłoszenia i uzgodnienia harmonogramu robót z zarządcą infrastruktury kolejowej – Fundacją Polskich Kolei Wąskotorowych, na co najmniej 14 dni kalendarzowych przed rozpoczęciem robót. Zmiany do harmonogramu należy zgłaszać z wyprzedzeniem co najmniej 7 dni kalendarzowych.

II.5. Organizacja ruchu kolejowego

- a. Dokumentacja projektowa powinna zawierać projekt tymczasowej organizacji ruchu kolejowego wraz z uwzględnieniem obowiązków kierownika robót w zakresie osłaniania i osygnalizowania wskaźnikami kolejowymi miejsca robót.
- b. Na czas prowadzenia robót nie przewiduje się zamknięcia ruchu. Należy wprowadzić ograniczenie prędkości pojazdów kolejowych do 10 km/h. Zabrania się pracy ludzi i maszyn roboczych oraz składowania materiałów w odległości bliższej niż 2,0 m od skrajnej szyny toru kolejowego. Zajęcie przestrzeni bliższej niż 2,0 m od skrajnej szyny będzie wiązało się z zamknięciem ruchu kolejowego wraz z naliczeniem opłat dodatkowych wg CZĘŚCI VI, pkt VI.3. niniejszych WTWNiO.
- c. Pracownicy wykonawcy powinni zostać przeszkoleni w zakresie dawania sygnału Rw 1 „Stój”. Sygnały, zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji zapewni wykonawca

II.6. Organizacja ruchu drogowego

Dokumentacja projektowa powinna uwzględniać projekt tymczasowej organizacji ruchu na przejazdach kolejowych jeżeli w ramach robót przewidziane będzie ich zajęcie przez maszyny lub sprzęt budowlany.

II.7. Dokumentacja powykonawcza

Inwestor zobowiązany jest dostarczyć do FPKW dokumentację powykonawczą z której wynikało będzie rzeczywiste posadowienie instalacji zarówno w planie jak i w przekroju (głębokości).

CZĘŚĆ III – WARUNKI TECHNICZNE NADZORU

Roboty będą nadzorowane przez przedstawiciela zarządcy infrastruktury kolejowej – Fundacji Polskich Kolei Wąskotorowych. Nadzór będzie obejmował w szczególności:

- a. kontrolę wykonania komór technologicznych w zakresie lokalizacji i metod zabezpieczenia,
- b. kontrolę głębokości posadowienia/wysokości zawieszenia instalacji,
- c. bieżącą kontrolę wykonywanych prac w zakresie zgodności z projektem, odpowiednimi przepisami i sztuką budowlaną,
- d. inne konieczne, wyniki w trakcie realizacji robót w obszarze kolejowym.

Inwestor pokryje koszty tego nadzoru na podstawie faktur VAT wystawionych przez FPKW zgodnie ze stawkami wskazanymi w CZĘŚCI VI niniejszego dokumentu.

CZĘŚĆ IV – KONTAKT

IV.1. Osoba do kontaktów roboczych

Osobą kontaktową na potrzeby kontaktów roboczych jest Piotr Adameczyk, t: 697 999 085, e: infrastruktura@fpkw.org

IV.2. Zgłoszenia

Wszelkie zaistniałe sytuacje nietypowe, zauważone zagrożenia, stwierdzone uszkodzenia itd. Inwestor (lub w przypadku pisemnego scedowania odpowiedzialności Wykonawca) zobowiązany jest niezwłocznie zgłaszać pod podane powyżej dane kontaktowe.

CZĘŚĆ V – OPŁATY

V.1. Opłata za wydanie warunków i uzgadnianie przedłożonej dokumentacji projektowej

Za wydanie niniejszych warunków i uzgadnianie przedłożonej dokumentacji projektowej Inwestor jest zobowiązany wnieść na konto FPKW opłatę w wysokości:

opłata: **500,00 zł netto**
(słownie: pięćset, 00/100)
w terminie do: **wskazany na fakturze**
na konto: **wskazane na fakturze**
tytułem: **wg nr-u faktury**

V.2. Opłata za nadzór nad prowadzeniem robót

Za nadzór pobrane zostaną opłaty w wysokości:

opłata: **250,00 zł netto**
(słownie dwieście pięćdziesiąt, 00/100)
w terminie do: **wskazany na fakturze**
na konto: **wskazane na fakturze**
tytułem: **wg nr-u faktury**

Opłata pobierana będzie w całości z góry przed wejściem na teren.

V.3. Opłaty dodatkowe

- a. Za każdorazowe stwierdzone, zajęcie terenu powodujące nieprzejezdnosc (t.j. takie które uniemożliwi prowadzenie ruchu kolejowego lub zagrazi bezpieczeństwu ruchu kolejowego) Inwestor zobowiązany jest do poniesienia opłaty dodatkowej w wysokości 800,00 zł netto (słownie: osiemset złotych 00/100) za każdą rozpoczętą dobę, aż do usunięcia nieprzejezdności, płatną na podstawie noty księgowej wystawionej przez zarządcę infrastruktury kolejowej – Fundację Polskich Kolei Wąskotorowych.
- b. W razie zaistnienia powyższych sytuacji bezpośrednią odpowiedzialność prawną i finansową przed zarządcą infrastruktury kolejowej ponosi Inwestor. Dalsze scedowanie odpowiedzialności, ewentualne procedowanie roszczeń itp. może nastąpić wyłącznie pomiędzy Inwestorem a podmiotem trzecim, bez udziału zarządcy infrastruktury kolejowej.

PODPIS WYDAJĄCEGO

Naczelnik
Sekcji Infrastruktury
Piotr Adameczyk

otrzymują:

1. Jan Kozłowski, KOMA Zakład Projektowania i Realizacji Inwestycji s.c. ul. Żurawia 3/5, 91-455 Łódź
2. a/a